

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 1								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	1	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	2	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	3	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	4	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	5	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,200			113,1	122,9	6	Inliner bei Querung	1,7 m	1&2
102,820			109,2	117,2	7	EÜ Südbäke: Erstellung Decken	1,7 m	1&2
103,280			110,6	113,1	8	Bewehrung & Schalung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,320			112,7	112,7	9	Erstellung Betonsockel	1,7 m	1&2
103,380			115,0	122,9	10	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

  

KW 2								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	11	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,070	103,100	30 m	102,8	122,9	12	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	13	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	14	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	15	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,200			113,1	122,9	16	Inliner bei Querung	1,7 m	1&2
102,820			109,2	117,2	17	EÜ Südbäke: Erstellung Decken	1,7 m	1&2
103,280			114,3	113,1	18	Schalung & Betonage Flügelwand	1,7 m	1&2
103,320			109,0	106,0	19	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Pfeiler	1,7 m	1&2
103,380			112,7	112,7	20	Erstellung Gründungselemente für Traggerüst	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

  

KW 3								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	21	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	22	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	23	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	24	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	25	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,570	103,600	30 m	102,8	122,9	26	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	27	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,200			113,1	122,9	28	Inliner bei Querung	1,7 m	1&2
102,820			112,7	112,7	29	EÜ Südbäke: Ortbetonergänzung	1,7 m	1, br
103,280			110,6	113,1	30	Ausschalen & Bewehrung Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1&2
103,380			109,0	106,0	31	Einbau Lager und vorbereitende Arbeiten Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

  

KW 4								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,920	102,950	30 m	102,8	122,9	32	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	33	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	34	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	35	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	36	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	37	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,200			113,1	122,9	38	Inliner bei Querung	1,7 m	1&2
102,820			115,7	112,7	39	EÜ Südbäke: Ortbetonergänzung	1,7 m	1&2
103,280			112,7	113,1	40	Betonage Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 5								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	41	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,180	103,210	30 m	102,8	122,9	42	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	43	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	44	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,720	103,750	30 m	102,8	122,9	45	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,200		113,1	122,9	46	Inliner bei Querung	1,7 m	1&2	
102,820		115,7	112,7	47	EÜ Südbäke: Ortbetonergänzung	1,7 m	1&2	
103,280		105,5	113,1	48	Ausschalen Widerlager und Flügelwand	1,7 m	1, br	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 6								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	49	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,010	103,040	30 m	102,8	122,9	50	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	51	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,180	103,210	30 m	102,8	122,9	52	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	53	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	54	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,630	103,660	30 m	102,8	122,9	55	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	56	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit		Höhe	Gleis
102,820		112,7	112,7	57	EÜ Südbäke: Ortbetonergänzung		1,7 m	2, bl
103,280		115,0	122,9	58	Verfüllung Baugrube Widerlager und Flügelwand		1,7 m	1&2
103,360		109,9	113,6	59	Stellen der Traggerüsttürme 1		1,7 m	1&2
103,380		112,1	113,6	60	Abdichtung Unterbauten		1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 7								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,860	102,890	30 m	102,8	122,9	61	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	62	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	63	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	64	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	65	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
101,270		112,8	117,2	66	EÜ Ziegelhofstraße: Montage Böschungstreppe, Süd	1,7 m	2, bl	
102,820		115,4	113,6	67	EÜ Südbäke: Abdichtungsarbeiten & Ortbetonergänzung	1,7 m	1&2	
103,280		109,9	113,6	68	Stellen der Traggerüsttürme 1	1,7 m	1&2	
103,300		109,9	113,6	69	Stellen der Traggerüsttürme 2	1,7 m	1&2	
103,320		109,9	113,6	70	Stellen der Traggerüsttürme 3	1,7 m	1&2	
103,380		112,5	113,6	71	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

KW 8								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,300	101,360	60 m	97,7	126,2	72	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
101,400	101,460	60 m	97,7	126,2	73	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
101,660	101,720	60 m	97,7	126,2	74	EÜ Elsässer Straße: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
101,720	101,760	40 m	93,0	106,0	75	EÜ Elsässer Straße: Rückbau Geländer / Rettungswegverbreiterung	1,7 m	1&2
101,760	101,820	60 m	97,7	126,2	76	EÜ Elsässer Straße: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
102,170	102,230	60 m	97,7	126,2	77	EÜ Melkbrink: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
102,270	102,330	60 m	97,7	126,2	78	EÜ Melkbrink: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	79	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,090	103,120	30 m	102,8	122,9	80	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,120	103,150	30 m	102,8	122,9	81	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,280	103,320	40 m	94,6	117,2	82	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 1	1,7 m	2, bl
103,320	103,340	20 m	97,2	117,2	83	Ausbohren der Felder & Montage Durchfahrtshöhenbegrenzung	1,7 m	1&2
103,340	103,380	40 m	94,6	117,2	84	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 2	1,7 m	2, bl
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	85	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	86	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	87	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	88	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,270			112,8	117,2	89	EÜ Ziegelhofstraße: Montage Böschungstreppe, Süd	1,7 m	1&2
102,820			116,1	122,9	90	EÜ Südbäke: Abdichtungsarbeiten & Ausstattung/Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,380			112,5	113,6	91	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
Nacht								
Linien-schallquellen								
103,320	103,340	20 m	97,2	117,2	92	Ausbohren der Felder & Montage Durchfahrtshöhenbegrenzung	1,7 m	1&2

KW 9								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,300	101,360	60 m	97,7	126,2	93	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
101,400	101,460	60 m	97,7	126,2	94	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
101,660	101,720	60 m	97,7	126,2	95	EÜ Elsässer Straße: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
101,720	101,760	40 m	93,0	106,0	96	EÜ Elsässer Straße: Rückbau Geländer / Rettungswegverbreiterung	1,7 m	1&2
101,760	101,820	60 m	97,7	126,2	97	EÜ Elsässer Straße: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
102,170	102,230	60 m	97,7	126,2	98	EÜ Melkbrink: Böschungsnagelung 1	1,7 m	2, bl
102,270	102,330	60 m	97,7	126,2	99	EÜ Melkbrink: Böschungsnagelung 2	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	100	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
102,950	102,980	30 m	102,8	122,9	101	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,030	103,060	30 m	102,8	122,9	102	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,120	103,150	30 m	102,8	122,9	103	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,280	103,320	40 m	94,6	117,2	104	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 1	1,7 m	1&2
103,340	103,380	40 m	94,6	117,2	105	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 2	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	106	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	107	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	1, br
103,690	103,720	30 m	102,8	122,9	108	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	109	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820			116,1	122,9	110	EÜ Südbäke: Abdichtungsarbeiten & Ausstattung/Restarbeiten	1,7 m	1&2
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

KW 10								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,300	101,340	40 m	97,7	126,2	111	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,340	101,360	20 m	97,3	126,2	112	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,360	101,400	40 m	97,3	122,9	113	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,400	101,460	60 m	97,7	126,2	114	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,660	101,720	60 m	97,7	126,2	115	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,720	101,760	40 m	97,3	122,9	116	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,760	101,820	60 m	97,7	126,2	117	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,170	102,230	60 m	97,7	126,2	118	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
102,230	102,270	40 m	97,3	122,9	119	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,270	102,330	60 m	97,7	126,2	120	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	121	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	122	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
102,890	102,920	30 m	102,8	122,9	123	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,030	103,060	30 m	102,8	122,9	124	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	125	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	94,6	117,2	126	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 1	1,7 m	1&2
103,340	103,380	40 m	94,6	117,2	127	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 2	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	128	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	129	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	1, br
103,750	103,770	20 m	102,8	122,9	130	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
104,910	104,970	60 m	102,2	122,9	131	EÜ Nordbäke: div. Arbeiten incl. Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,820		116,6	122,9	132	EÜ Südbäke: Ausstattung/Restarbeiten & Kappen	1,7 m	1&2	
103,280		112,1	113,6	133	Abdichtung Unterbauten	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

KW 11								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,300	101,360	60 m	97,7	126,2	134	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,360	101,400	40 m	97,3	122,9	135	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,400	101,460	60 m	97,7	126,2	136	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
101,660	101,720	60 m	97,7	126,2	137	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
101,720	101,760	40 m	97,3	122,9	138	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,760	101,820	60 m	97,7	126,2	139	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,170	102,230	60 m	97,7	126,2	140	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung 1	1,7 m	1, br
102,230	102,270	40 m	97,3	122,9	141	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,270	102,330	60 m	97,7	126,2	142	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung 2	1,7 m	1, br
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	143	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	144	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,030	103,090	60 m	102,8	122,9	145	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	146	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,280	103,320	40 m	94,6	117,2	147	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 1	1,7 m	1&2
103,320	103,340	20 m	89,0	106,0	148	Einbau der Pressen	1,7 m	1&2
103,340	103,380	40 m	94,6	117,2	149	Montage der Jochträger und Feldträger außerhalb Straße 2	1,7 m	1&2
103,420	103,450	30 m	102,8	122,9	150	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	151	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	1, br
103,600	103,630	30 m	102,8	122,9	152	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,750	103,780	30 m	102,8	122,9	153	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament 2	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	102,2	122,9	154	EÜ Nordbäke: div. Arbeiten incl. Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
102,820		116,6	122,9	155	EÜ Südbäke: Kappen & Ausstattung/Restarbeiten	1,7 m	1&2	
103,280		112,1	113,6	156	Abdichtung Unterbauten / Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2	
Nacht								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>KW 12</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,400	60 m	97,3	122,9	157	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,700	101,760	60 m	97,3	122,9	158	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
102,220	102,280	60 m	97,3	122,9	159	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	160	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
102,840	102,860	20 m	102,8	122,9	161	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 1	1,7 m	2, bl
103,060	103,090	30 m	102,8	122,9	162	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament	1,7 m	1, br
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	163	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 2	1,7 m	2, bl
103,210	103,240	30 m	102,8	122,9	164	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand 3	1,7 m	2, bl
103,280	103,380	100 m	89,0	106,0	165	Einbau der Pressen	1,7 m	1&2
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	166	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand	1,7 m	1, br
103,750	103,780	30 m	102,8	122,9	167	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	102,2	122,9	168	EÜ Nordbäke: div. Arbeiten incl. Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820			112,7	112,7	169	EÜ Südbäke: Kappen	1,7 m	1, br
103,280			112,1	113,6	170	Grundrohr/Sickerwand Widerlager	1,7 m	1&2
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 13</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,340	101,360	20 m	97,3	122,9	171	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 1	1,7 m	1&2
101,360	101,400	40 m	97,7	126,2	172	EÜ Ziegelhofstraße: Böschungsvernagelung	1,7 m	1, br
101,700	101,720	20 m	97,3	122,9	173	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 2	1,7 m	1&2
101,720	101,760	40 m	97,7	126,2	174	EÜ Elsässer Straße: Böschungsvernagelung	1,7 m	1, br
102,220	102,230	10 m	97,3	122,9	175	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,230	102,270	40 m	97,7	126,2	176	EÜ Melkbrink: Böschungsvernagelung	1,7 m	1, br
102,270	102,280	10 m	97,3	122,9	177	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 3	1,7 m	1&2
102,530	102,590	60 m	97,3	122,9	178	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten 4	1,7 m	1&2
102,980	103,000	20 m	102,8	122,9	179	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 1	1,7 m	1, br
103,060	103,090	30 m	102,8	122,9	180	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Fundament 2	1,7 m	1, br
103,150	103,180	30 m	102,8	122,9	181	Betonbau Stützwand Rampe Süd: Stützwand	1,7 m	2, bl
103,480	103,510	30 m	102,8	122,9	182	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 1	1,7 m	1, br
103,540	103,570	30 m	102,8	122,9	183	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Stützwand 2	1,7 m	1, br
103,660	103,690	30 m	102,8	122,9	184	Betonbau Stützwand Rampe Nord: Fundament	1,7 m	1, br
104,910	104,970	60 m	97,3	122,9	185	Ingenieurbauwerke: Diverse Rest- und Nacharbeiten	1,7 m	1&2
<b>Nacht</b>								
Keine Arbeiten im Nachtzeitraum.								

<b>KW 1 bis KW 13</b>								
<b>Tag und Nacht</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,840	103,810	s. oben	108,0	134,0	s. oben	Mobile Maschinenwarnanlage (nur KW 1 bis 4 und am Tag)	1,8	1&2
103,300	103,360	60 m²	116,0	134,0	-	Rottenwarnanlage (am Tag und in 3 Nächten)	0,6	1&2
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
Bau-km			dB(A)	Max	-	Tätigkeit	Höhe	Gleis
BE-Fläche 1.23			99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
BE-Fläche 1.26			99,0	99,0	TK	Turmdrehkran	5,0 m	-
<i>Flächenschallquellen</i>								
Bau-km	Fläche		dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
div.	165.851 m²		65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7	-

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)